

"Llamado a la Justicia"

Documental de investigación sobre los grandes agujeros en la historia oficial del vuelo MH17 derribado en Ucrania



Cinco años después del atentado terrorista contra el vuelo MH17, un equipo de investigación de Bonanza Media ha publicado el siguiente reportaje en video de media hora de duración, que incluye imágenes de entrevistas exclusivas realizadas en los años intermedios con, entre otros: uno de los sospechosos del derribo del MH17, el primer ministro malasio y un coronel malasio que recuperó cajas negras del lugar del accidente.

Su informe incluye testimonios de testigos oculares, pruebas de expertos e imágenes de grandes secciones del avión derribado que aún yacen en el este de Ucrania, dejando a los espectadores sin duda alguna de que la investigación oficial del Equipo Mixto de Investigación (JIT, por sus siglas en inglés) está incompleta en el mejor de los casos, corrupta en el peor de los casos...

<https://youtu.be/wkDWwYk4-Ho>



Malasia: "La investigación del derribo del MH17 no buscó las causas de la tragedia, sino culpar a Rusia"

"No podemos aceptar ese tipo de actitud", afirma el primer ministro malasio, que considera "injusto" que su país solo fuera incluido en el equipo de investigación seis meses después de la tragedia.

Malasia no puede "aceptar" las conclusiones del Equipo de Investigación Conjunto (JIT, por sus siglas en inglés) sobre el [derribo](#) del Boeing 777 de Malaysia Airlines ocurrido en el este de Ucrania en julio del 2014, ya que esta pesquisa no parece interesada en establecer la verdad sobre la tragedia, afirmó el primer ministro del país, Mahathir Mohamad.

"No están buscando realmente las causas del siniestro y quién fue el responsable, sino que ya han decidido que debe ser Rusia. **No podemos aceptar ese tipo de actitud**", se lamenta Mohamad en una entrevista para el [documental](#) 'MH17 - Call for Justice' ('MH17 - Llamada a la justicia') realizado por Bonanza Media, una plataforma para periodistas independientes.

"Simplemente nos ignoraron"

Mohamad también considera "injusto e inusual" que Malasia solo fuera incluida en el equipo de investigación liderado por Países Bajos seis meses después de la tragedia.

"El avión es nuestro y había malayos volando en el avión. Ellos también murieron", recordó el primer ministro, agregando que "es natural que Malasia sea el primer país en involucrarse en la investigación", pero, sencillamente, la "ignoraron, tomaron la caja negra y llevaron a cabo toda la investigación", denunció.

Manipulaciones de materiales

El documental de Max van der Werff, que investiga el desastre de forma independiente, también revela supuestas evidencias de manipulación y de falsificación de materiales de la investigación.

En particular, Akash Rosen, experto de la empresa malasia IT Forensic Services, especializada en el análisis forense de materiales digitales, afirma en el filme que los audios presentados por el Servicio de Seguridad de Ucrania habían sido "editados". En este sentido, apunta a los diferentes niveles de ruido en pistas de audio que indican que se trata de una fusión de diferentes grabaciones y que cierta parte del audio fue extraída.



En la misma línea, el analista alemán Norman Ritter asegura haber encontrado **"un total de nueve manipulaciones"** y "muchos arreglos". "Yo realmente dudo de la veracidad de esas grabaciones", señala.

- El Boeing 777-200ER de Malaysia Airlines, que realizaba el vuelo MH17 de Ámsterdam a Kuala Lumpur, fue derribado el 17 de julio de 2014 en la región de Donetsk, en Ucrania. Todos los ocupantes murieron: 283 pasajeros y 15 tripulantes.
- El vuelo MH17 de la compañía *Malaysia Airlines* **fue alcanzado por un misil** cuando sobrevolaba **la provincia de Donetsk**, en el este de Ucrania, zona convulsionada por los enfrentamientos entre las tropas ucranianas y las milicias. Todos los ocupantes de la aeronave murieron en el suceso.
- En marzo pasado, el exagente de la inteligencia ucraniana Vasili Prózorov acusó a su Gobierno de estar involucrado en el derribo del vuelo MH17.
- Una investigación llevada a cabo por Rusia estableció que el misil con el que fue derribado el vuelo MH17 pertenecía al Ejército ucraniano.
- Pese a todo, el **Equipo de Investigación Conjunto (JIT)**, conformado por expertos de **Países Bajos, Malasia, Australia, Bélgica y Ucrania**, afirma que el misil supuestamente pertenecía al Ejército ruso y que había sido transportado previamente al territorio ucraniano, a una área bajo control de las milicias de Donbás.
- La **investigación del JIT** obvió los testimonios de los habitantes de la zona que afirman que el misil fue disparado desde un área controlada por los militares ucranianos.
- El pasado 19 de junio, el JIT **nombró a cuatro sospechosos** del derribo del vuelo MH17: tres ciudadanos rusos y uno ucraniano. Además, anunció que se emitirán órdenes internacionales de detención contra esas personas. Los investigadores atribuyen la tragedia a un sistema de misiles Buk perteneciente a Rusia.
- El Ministerio ruso de Asuntos Exteriores **indicó** que los investigadores "una vez más", lanzaron "acusaciones absolutamente infundadas con el fin de desacreditar a la Federación de Rusia ante la comunidad internacional". "Al igual que en anteriores ruedas de prensa del JIT, esta vez tampoco se presentó **ninguna evidencia concreta** que respalde estas afirmaciones ilegítimas", aseveraron desde el ministerio ruso.
- Por su parte, el presidente ruso, **Vladimir Putin**, **apuntó** que "hay muchas preguntas sin respuesta sobre el derribo del MH17", y que los investigadores "simplemente han señalado al culpable". El mandatario ruso añadió que Moscú "tiene su



propia versión" de lo ocurrido en Ucrania con el Boeing malasio, "pero, desafortunadamente, **nadie quiere escucharnos**".

<https://youtu.be/fuVfvL30kTY>

Expertos afirman que Kiev manipuló los audios del siniestro del MH17

MOSCÚ (Sputnik) — El investigador principal de la empresa de peritaje digital malasia OG IT Forensic Services, Akash Rosen, declaró en un documental recién filmado que el Servicio de Seguridad de Ucrania (SBU) manipuló los audios relacionados con la catástrofe del vuelo MH17 ocurrida en territorio de Donbás.

La película de 28 minutos del holandés Max van der Werff, que se ocupa de investigar el siniestro de manera independiente, fue colgada en YouTube a mediados de julio.

"Está editado, el nivel de ruido es diferente en esta pista de audio, mira esta pista de audio, el nivel de ruido en esta parte es diferente, aquí abajo y aquí arriba", asegura Rosen, agregando que se trata de muchos fragmentos de audio unidos que muestran que cierta parte de la grabación del sonido fue extraída.

El experto alemán **Norman Ritter** confirmó las conclusiones del documentalista y del experto malasio.

"Encontré un total de nueve manipulaciones, hay muchos arreglos, y realmente dudo de la veracidad de esas grabaciones", advirtió Ritter. Además de los resultados del examen de las supuestas grabaciones del SBU analizadas por la compañía malasia OG IT Forensic Services, en el filme aparecen testimonios del primer ministro de Malasia, **Mahathir Mohamad**, y del coronel **Mohamad Sakri**, que dirigió un equipo de investigadores de la catástrofe por parte del Gobierno malasio.

Van der Werff, junto con la coproductora de la película, Yana Erlashova, sostuvo varios encuentros con **testigos de los hechos**, personas que habitan en la autoproclamada **República Popular de Donetsk**.

Valentina Kovalenko, que habita a menos de dos kilómetros del sitio donde cayó el avión, aseguró que el cohete que lo derribó provenía de un lugar cercano a la localidad de **Stepánovka**, que se encontraba en esos momentos en manos de los militares ucranianos.



Por su parte, el jefe del Gabinete malasio asegura en el documental que ni EEUU, ni Países Bajos, ni Australia tienen ningún interés en descubrir las verdaderas causas del siniestro del Boeing, ni tampoco pretenden encontrar a los responsables reales de la tragedia, porque ya decidieron que la culpa de todo la tiene Rusia.

"Ellos en la práctica no se fijaron en las causas del siniestro ni en quién fue el responsable, pues ya decidieron que debe ser Rusia, nosotros no podemos aceptar ese enfoque", dijo el primer ministro.

Mohamad destaca que resulta injusto y asombroso que los expertos malasios no fueran incluidos en el grupo que llevó a cabo la investigación de la catástrofe.

"El avión era nuestro, y en la nave volaban malasios, ellos también murieron, de esa forma, hubiera sido normal que Malasia fuera el primer país en participar en la investigación, (...) pero ellos simplemente nos ignoraron", denunció el funcionario.

Además, el coronel **Mohamad Sakri**, que fue el encargado de obtener las **cajas negras** y estuvo en el lugar del incidente, reveló que los militares malasios impidieron que el Buró Federal de Investigaciones de EEUU (FBI) obtuviera las cajas negras del vuelo MH17.

En la película, Sakri afirmó que las autoridades ucranianas bloquearon el acceso de los malasios al lugar del siniestro, por eso el coronel tuvo que ir a la provincia de Donetsk en secreto con un grupo de 11 personas, incluidos soldados del Ejército malasio y dos médicos.

"No nos permitieron ir allí, entonces tomé un pequeño grupo para salir de Kiev e ir a Donetsk en secreto", dijo.

Al llegar al lugar del accidente antes que los representantes de **Australia, los Países Bajos y Ucrania**, Sakri se reunió con la administración de **Donetsk** y fue el primero en obtener las cajas negras durante una ceremonia de entrega, que se filmó el 22 de julio de 2014.

Después de eso, según Sakri, la Misión Especial de Monitoreo de la Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa (OSCE) en Ucrania solicitó a Malasia que **entregara las cajas negras**, pero las autoridades malasias lo rechazaron.

Luego el Buró Federal de Investigaciones hizo la misma petición.



"Me solicitaron que les mostrara la caja negra, les dije que no", indicó Sakri.

Añadió que el Gobierno de Ucrania también trató de "conseguir que les dejara las cajas negras".

"Les dijimos que no, no podemos permitirlo", dijo el coronel.

Nuevos documentos sobre el vuelo MH17 revelan manipulación de evidencias, encubrimiento de grabaciones falsas y registros de radar ocultados



John Helmer

Un nuevo documental de Max van der Werff, el principal investigador independiente del desastre del vuelo MH17 de Malaysia Airlines, ha revelado pruebas irrefutables de manipulación y falsificación de material de enjuiciamiento; supresión de las cintas de radar de la Fuerza Aérea de Ucrania; y mentiras de los gobiernos holandés, ucraniano, estadounidense y australiano. Por primera vez, un funcionario del Consejo de Seguridad Nacional de Malasia revela un intento de agentes de la Oficina Federal de Investigaciones (FBI) de los Estados Unidos de tomar posesión de las cajas negras de los aviones derribados.

Las fuentes de los descubrimientos son malayas: el Primer Ministro de Malasia, Mohamad Mahathir; el Coronel Mohamad Sakri, oficial a



cargo de la investigación del MH17 para el Departamento del Primer Ministro y el Consejo de Seguridad Nacional de Malasia tras el accidente del 17 de julio de 2014; y un análisis forense por parte de los Servicios Forenses de Tecnología de la Información de Malasia de las cintas telefónicas del Servicio Secreto Ucraniano (SBU), que los fiscales holandeses han anunciado como auténticas.

Entre las 298 víctimas del vuelo MH17 se encontraban 192 holandeses, 44 malayos, 27 australianos y 15 indonesios. Los recuentos de nacionalidad varían porque el [manifiesto](#) de la aerolínea no identifica a los ciudadanos con doble nacionalidad de Australia, el Reino Unido y los Estados Unidos.

La nueva película pone todo el peso del Gobierno malasio, uno de los cinco miembros del Equipo Conjunto de Investigación (ECI; o JIT por sus siglas en inglés), frente a las conclusiones publicadas y a la reciente acusación contra sospechosos rusos denunciada por los funcionarios holandeses a cargo del ECI. Además de Malasia y los Países Bajos, los miembros del ECI son Australia, Ucrania y Bélgica. La exclusión de Malasia del ECI desde el principio y la inclusión de Bélgica (cuatro nacionales belgas figuraban en el manifiesto de pasajeros del MH17) nunca se han explicado.

La película revela las pruebas del Gobierno de Malasia para juzgar que el testimonio de los testigos del Equipo Conjunto de Investigación, fotografías, videoclips y cintas telefónicas han sido manipulados por el Servicio de Seguridad de Ucrania y que son inadmisibles en un proceso penal ante un tribunal malayo u otro tribunal nacional o internacional.

Por primera vez también, el Gobierno malayo revela cómo se interpuso en el camino de los intentos que Estados Unidos estaba organizando durante la primera semana después del choque para lanzar un ataque militar de la OTAN contra Ucrania oriental. La historia de encubrimiento para eso fue para rescatar el avión, los cuerpos de los pasajeros, y la evidencia de lo que había causado el accidente. De hecho, la operación tenía por objeto derrotar a los movimientos separatistas en la región de Donbás y actuar contra Crimea, controlada por los rusos.

La nueva película revela que una operación militar secreta de Malasia tomó la custodia de las cajas negras del MH17 el 22 de julio, impidiendo que Estados Unidos y Ucrania las incautaran. La operación de Malasia, revelada en la película por el coronel del ejército malayo que la dirigió, eliminó las pruebas para la historia del camuflaje, reforzando la oposición del gobierno alemán al ataque armado y obligando a los holandeses a suspender la invasión el 27 de



julio.

El documental de 28 minutos de duración, de Max van der Werff y Yana Yerlashova, acaba de ser estrenado. Mírelo completo [aquí](#) (en inglés).

<https://youtu.be/wkDWwYk4-Ho>

La entrevista completa con el Primer Ministro Mahathir se publicó con antelación; puede verse y leerse [aquí](#).

Mahathir revela por qué los gobiernos de EE.UU., Holanda y Australia intentaron excluir a Malasia de la membresía del ECI en los primeros meses de la investigación. Durante ese período, funcionarios estadounidenses, holandeses, australianos y de la OTAN iniciaron un plan para que 9.000 soldados entraran en Ucrania oriental, aparentemente para proteger el lugar del accidente, los restos de la aeronave y de los pasajeros, y en respuesta al supuesto papel de Rusia en la destrucción del vuelo MH17 el 17 de julio; para más detalles sobre ese plan, lea [esto](#).

Aunque la oposición alemana a la intervención militar forzó su cancelación, los australianos enviaron una unidad de fuerzas especiales de 200 hombres a los Países Bajos y luego a Kiev. La Unión Europea y los EE.UU. siguieron con sanciones económicas contra Rusia el 29 de julio.

La resistencia de Malasia a los intentos estadounidenses de culpar a Moscú por el derribo de la aeronave le fue dejado en claro al entonces presidente Barack Obama, durante las primeras horas después del incidente, por parte del entonces primer ministro de Malasia, Najib Razak. Esa historia puede seguirse [aquí](#) y [aquí](#).

En una decisión inusual de hablar en el nuevo documental, el sucesor del primer ministro de Najib, Mahathir, anunció: "Nunca nos permitieron involucrarnos desde el principio. Esto es injusto e inusual. Por lo tanto, podemos ver que no están analizando realmente las causas del accidente y quién fue el responsable. Pero ya han decidido que debe ser Rusia. Así que no podemos aceptar ese tipo de actitud. Estamos interesados en el Estado de Derecho, en la justicia para todos, independientemente de quién esté implicado. Tenemos que saber quién disparó el misil, y sólo entonces podremos aceptar el informe como la verdad completa".

El 18 de julio, en la primera conferencia de prensa del gobierno malasio después del derribo, Najib [anunció](#) acuerdos a los que ya había llegado por teléfono con Obama y Petro Poroshenko, el



presidente ucraniano. " 'Obama y yo acordamos que la investigación no se ocultará y que los equipos internacionales deberán tener acceso a la escena del accidente. [Najib] dijo que el presidente ucraniano ha prometido que habrá una investigación completa, exhaustiva e independiente y que se invitará a participar a funcionarios malayos. 'También confirmó que su gobierno negociará con los rebeldes en el este del país para establecer un corredor humanitario hasta el lugar del accidente', dijo Najib. También dijo que nadie debería remover ningún escombros o la caja negra de la escena. El Gobierno de Malasia está enviando un vuelo especial a Kiev, con un Equipo Especial de Asistencia y Rescate en Casos de Desastre de Malasia, así como un equipo médico. Pero debemos -y lo haremos- averiguar con precisión qué pasó con este vuelo. No se puede dejar piedra sin remover".

La nueva película revela en una entrevista con el coronel Mohamad Sakri, jefe del equipo malasio, lo que sucedió después. La evidencia de Sakri, filmada en su oficina de Putrajaya, es la primera que la prensa de fuera de Malasia reporta en cinco años. Hace un año, Sakri dio un relato parcial de su misión a un [periódico](#) malayo.



"Hablé con mi primer ministro [Najib]", dice el coronel Sakri. "Me ordenó que fuera al lugar del accidente inmediatamente." En ese momento, Sakri era un alto funcionario de seguridad en la División de Gestión de Desastres del Departamento del Primer Ministro. Sakri dice que después de llegar a Kiev, los funcionarios de Poroshenko bloquearon a los malasios. "No se nos permitía ir allí... así que tomé un pequeño equipo para dejar Kiev e ir a Donetsk en secreto." Allí Sakri recorrió el lugar del accidente y se reunió con funcionarios de la administración separatista de Donetsk, encabezada por [Alexander Borodai](#).



Con once hombres, entre ellos dos médicos especialistas, un guardavía y comandos del ejército malayo, Sakri había corrido hasta el lugar delante de un convoy armado de hombres del gobierno australiano, holandés y ucraniano. Estos últimos fueron bloqueados por unidades separatistas de Donetsk. La agencia de prensa estatal australiana ABC [informó](#) que su convoy militar, empujado desde Kiev por la aparición de los ministros de Asuntos Exteriores australiano y holandés Julie Bishop y Frans Timmermans, se había visto obligado a abandonar su misión. Eso fue después de que el Coronel Sakri tomara la custodia de las cajas negras del MH17 en una ceremonia de entrega filmada en la oficina de Borodai en Donetsk el 22 de julio.

Fuentes estadounidenses dijeron al [Wall Street Journal](#) en ese momento que "el éxito de la misión [de Sakri] entregó una victoria política al gobierno de Najib... también entregó un regalo a los rebeldes en forma de un acuerdo, firmado por el más alto funcionario malayo presente en Donetsk, llamando al lugar del accidente 'el territorio de la República Popular de Donetsk.' ...Ese reconocimiento podría antagonizar a Kiev y a Washington, que se han esforzado por no dar ninguna credibilidad a los rebeldes, cuyos principales líderes son ciudadanos rusos con pocos vínculos con la zona. La portavoz del Departamento de Estado, Marie Harf, dijo en una sesión informativa el lunes que la negociación 'no legitima de ninguna manera' a los separatistas".

La radio estatal australiana informó entonces que el gobierno ucraniano afirmaba que las pruebas de la caja negra mostraban que "la razón de la destrucción y el choque del avión fue una descompresión explosiva masiva que surgió de las múltiples perforaciones de metralla de la explosión de un cohete". Esto fue una invención; la evidencia de las cajas negras, la grabadora de voz de la cabina y la grabadora de datos de vuelo, reportadas por primera vez seis semanas después en septiembre por la Junta Holandesa de Seguridad, no mostraron nada de eso; lea lo que su evidencia [reveló](#).

El Ministro de Relaciones Exteriores Bishop, en Kiev el 24 de julio, afirmó que estaba negociando con los ucranianos para que el equipo australiano en el país llevara armas. No creo que vayamos a recurrir nunca a las [armas]", dijo a su agencia de noticias estatal, "pero se trata de un plan de contingencia, y sería imprudente no incluirlo en este tipo de acuerdo". Pero insisto en que nuestra misión está desarmada porque es una misión humanitaria".





En Kiev, el 24 de julio de 2014, de izquierda a derecha: La ministra de Relaciones Exteriores de Australia, Julie Bishop; el ministro de Relaciones Exteriores de los Países Bajos, Frans Timmermans; y el ministro de Relaciones Exteriores de Ucrania, Pavlo Klimkin. El plan de intervención de la OTAN todavía estaba en discusión, pero las cajas negras ya estaban bajo el control de Malasia.

Cuando habló por la radio estatal, Bishop ocultaba que el plan de intervención armada, que incluía a 3.000 soldados australianos, había sido cancelado. También ocultaba que las cajas negras ya estaban en posesión del coronel Sakri.

El documento firmado por Sakri para la entrega de las cajas negras es visible en el nuevo documental. Sakri firmó él mismo y añadió el sello del Consejo de Seguridad Nacional de Malasia.



El coronel Sakri dice en la película que los líderes de Donetsk



expresaron su sorpresa por el retraso de los malayos en llegar al lugar del accidente para recuperar las cajas negras. "¿Por qué llegan tan tarde?", dijo [Borodai]... creo que [eso fue] muy gracioso."

Sakri continúa diciendo que la [misión especial de supervisión](#) de la OSCE para Ucrania le pidió que entregara las cajas negras; se negó. Luego fue recibido por agentes del FBI (Min 6:56). "Se me acercaron para que les mostrara la caja negra. Dije que no." También informa que en Kiev el gobierno ucraniano intentó "obligarme a dejar las cajas negras con ellos. Dijimos que no. No podemos. No podemos permitirlo".



La ceremonia de entrega en Donetsk, el 22 de julio de 2014: Al extremo izquierdo, las dos cajas negras de MH17; al centro, estrechando manos, Alexander Borodai y Mohamad Sakri.

El permiso para que el coronel Sakri hable con la prensa ha sido autorizado por sus superiores en el primer ministerio en Putrajaya, y sus revelaciones coinciden con ellos de antemano.

Las posteriores publicaciones del gobierno de Kiev para corroborar la acusación de la participación rusa en el derribo han incluido grabaciones telefónicas. Estas fueron presentados el mes pasado por el Equipo Conjunto de Investigación como prueba para la acusación de cuatro rusos; para más detalles, lea [esto](#).

Van der Werff y Yerlashova contrataron a [OG IT Forensic Services](#), una empresa malaya especializada en el análisis forense de material de audio, vídeo y digital para procedimientos judiciales, para examinar las cintas telefónicas. La firma Kuala Lumpur ha sido



avalada por el Colegio de [Abogados de Malasia](#). El informe técnico completo de 143 páginas puede leerse [aquí](#).



Los hallazgos reportados por Akash Rosen e ilustrados en la cámara son que las grabaciones telefónicas fueron cortadas, editadas y fabricadas. La fuente de las cintas, según la [conferencia de prensa](#) del Equipo Conjunto de Investigación del 19 de junio por el oficial de policía holandés Paulissen, jefe del Servicio Nacional de Investigación Criminal de los Países Bajos, fue la SBU ucraniana. En la película de Van der Werff, un analista alemán, Norman Ritter, reporta ante la cámara hallazgos similares sobre la fabricación de cintas y la manipulación de pruebas.



Izquierda: El jefe de policía holandés Paulissen sonríe, mientras reconocía durante la conferencia de prensa del ECI el 19 de junio de 2019, que las pruebas de la cinta telefónica en la que se presentaron los cargos contra los cuatro acusados rusos procedían del SBU ucraniano. Minuto 16:02, derecha: Norman Ritter presentó su análisis al entrevistador Billy Sixt para mostrar que la evidencia de la cinta telefónica fue falsificada en nueve "manipulaciones" separadas. Uno



de los cuatro acusados por el Equipo Conjunto de Investigación el mes pasado, Sergei Dubinsky, testifica desde el minuto 17 del documental. Dice que sus hombres recuperaron las cajas negras del lugar del accidente y las entregaron a Borodai a las 23.00 horas del 17 de julio; la destrucción de la aeronave tuvo lugar a las 13.20 horas. Dubinsky testifica que no tenía órdenes y que no participó en el derribo. En cuanto a la evidencia de las grabaciones telefónicas en su contra, Dubinsky dice que las llamadas se hicieron días antes del 17 de julio y fueron editadas por la SBU. "Les reto a que publiquen las conversaciones sin cortar, y entonces tendrán una imagen real de lo que se habló." (minuto 17:59).

Van der Werff y Yerlashova rodaron en el lugar del accidente en el este de Ucrania. Varios testigos locales fueron entrevistados, incluyendo un hombre llamado Alexander de la ciudad de Torez, y Valentina Kovalenko, una mujer de la aldea agrícola de Octubre Rojo. El hombre dijo que el equipo de misiles que supuestamente había sido transportado desde la frontera rusa el 17 de julio estaba en Torez por lo menos uno, posiblemente dos días antes del derribo del 17 de julio; no confirmó los detalles que el Equipo Conjunto de Investigación ha identificado como un sistema Buk.

Kovalenko, retratada por primera vez en un [documental de la BBC](#) hace tres años (comenzando en el minuto 26:50) como testigo ocular "único" del lanzamiento del misil, aclara con mayor precisión de lo que la BBC informó acerca de desde dónde se había disparado el misil que vio.



Documental de la BBC, "Los Archivos de la Conspiración. Quién derribó el MH17" -- minuto 27:00. La BBC transmitió sus afirmaciones en tres episodios en abril-mayo de 2016.



Este no era el lugar identificado en las declaraciones de prensa del Equipo Conjunto de Investigación. Van der Werff explica: "le pedimos específicamente a [Kovalenko] que apuntara exactamente en la dirección de donde venía el misil. Entonces pregunté dos veces si tal vez era de la dirección del sitio de lanzamiento del Equipo Conjunto de Investigación. No vio un lanzamiento ni una estela de humo allí. Nótese que el lugar de lanzamiento del Equipo Conjunto de Investigación está a menos de dos kilómetros de su casa y jardín. La BBC omitió esta parte crucial de su testimonio".



Según Kovalenko en el nuevo documental, en el lugar del lanzamiento que ahora ella ha identificado con precisión, "en ese momento el ejército ucraniano estaba allí".

Kovalenko también recuerda que en los días anteriores al lanzamiento de misiles que presenció el 17 de julio, había habido aviones militares ucranianos operando en el cielo sobre su aldea. Ella dice que usaron técnicas de evasión, incluyendo volar a la sombra de aviones civiles que ella también vio al mismo tiempo.



El 17 de julio, otros tres aldeanos dijeron a van der Werff que habían visto un avión militar ucraniano en los alrededores y en el momento del accidente del MH17.

Como conclusión del documental, van der Werff y Yerlashova presentan una entrevista anterior filmada en Donetsk por el periodista independiente holandés Stefan Beck, a quien los funcionarios del ECI habían intentado advertir que no visitara la zona. Beck entrevistó a Yevgeny Volkov, que era controlador aéreo de la



Fuerza Aérea de Ucrania en julio de 2014. Se pidió a Volkov que comentara las declaraciones del gobierno ucraniano, refrendadas por el informe de la Junta de Seguridad de los Países Bajos sobre el accidente y en informes posteriores del Equipo Conjunto de Investigación, en el sentido de que no había registros de radar del espacio aéreo en el momento del derribo porque los radares militares ucranianos no estaban operativos.



Volkov explicó que el 17 de julio había tres unidades de radar en Chuguev en "alerta total" porque "los aviones de combate despegaban desde allí"; Chuguev está a 200 kilómetros al noroeste del lugar del accidente. Disputó que las reparaciones a una unidad significaban que ninguna de las tres estaba en funcionamiento. Los registros de radar ucranianos de la ubicación y la hora del ataque al MH17 fueron creados y mantenidos, dijo Volkov. "Ahí lo tienen [ellos]. En Ucrania lo tienen".

El mes pasado, en la conferencia de prensa del Equipo Conjunto de Investigación celebrada en los Países Bajos el 19 de junio, el representante de Malasia presente, Mohammed Hanafiah Bin Al Zakaria, uno de los tres Procuradores Generales del Ministerio del Fiscal General de Malasia, se negó a aprobar para el gobierno de Malasia las pruebas del Equipo Conjunto de Investigación o sus cargos contra Rusia. "Malasia desea reiterar su compromiso con el Equipo Conjunto de Investigación en pro de la justicia para las víctimas", dijo Zakaria. "El objetivo del Equipo Conjunto de Investigación es completar las investigaciones y la recolección de pruebas de todos los testigos con el fin de enjuiciar a los infractores, y Malasia respeta el Estado de Derecho y las garantías procesales". [Pregunta: ¿Apoya usted las conclusiones?] "Parte de las conclusiones [inaudible] - no cambia nuestras posiciones."

